



Contact Methods
Mob: (86)18668768846
Tel: (86) 577 68668118
Wechat: zigpac123
Skype: bruce.chan1999
E-mail: bruce@zigpac.com
Whatsapp: +86-18668768846
Telegram: @Zigpacstickers

Company Info
Name: Wenzhou Zigpac Industry Limited
Address: No. 148-152, Building C, Jiangbin
Commercial and Residential Building, Longgang
City, Wenzhou City, Zhejiang 325802, China



YOUR CUSTOM PRINTING & PACKAGING PARTNER FOR SMALL AND MEDIUM BUSINESSES



Leitfaden Eggshell-Parkaufkleber: So verhindern Sie die Weitergabe von Parkausweisen und bauen ein Ausweissystem auf, das sich selbst durchsetzt

Details

Kurze Antwort: Ein Eggshell-Parkaufkleber ist ein Windschutzscheibenausweis, der auf ein sprödes, zerstörbares Frontmaterial über einem Permanentkleber gedruckt ist. Wer ihn abzuziehen versucht, zerbricht ihn in kleine Bruchstücke. Er lässt sich deshalb weder auf ein zweites Fahrzeug umsetzen noch weiterverkaufen. Damit das System funktioniert, vergeben Sie für jeden Ausweis eine eindeutige Seriennummer, kodieren Periode oder Zone farblich, legen eine feste Position an der Windschutzscheibe fest, planen Regeln für Verlängerung und Fahrzeugwechsel und schulen das Kontrollpersonal in einer kurzen Prüfroutine.

Die meisten Fälle unberechtigter Ausweisnutzung sind keine Fälschungen, sondern ganz normale Weitergabe. Ein Bewohner leiht einem Besucher einen Hängeausweis. Ein Student verkauft einen Semesteraufkleber an einen Kommilitonen. Ein Mieter zieht aus, und der Ausweis geht mit dem neuen Besitzer des Autos mit. Ein Eggshell-Parkaufkleber beseitigt den einfachsten Weg, weil der Ausweis das Umsetzen nicht überlebt. Allein schließt der Aufkleber aber nicht jede Lücke. Ob das Einbahnverhalten des Materials zu weniger unbefugten Fahrzeugen auf Ihrem Parkplatz führt, entscheiden Seriennummernvergabe, Farblogik, Platzierung, Verlängerungsregeln und Kontrollroutine.

Dieser Leitfaden richtet sich an Immobilienverwalter, Parkplatzbetreiber und Facility-Teams von Campus-Anlagen, die Hängeausweise oder ablösbare Aufkleber ersetzen. Er zeigt, wie Sie das System rund um einen zerstörbaren Ausweis planen. Details zu Material und Bestellung finden Sie bei den [individuellen Eggshell-Aufklebern](#) auf der Produktseite.

Inhalt

1. [Was ein Eggshell-Parkaufkleber ist und warum er den Weiterverkauf verhindert](#)
2. [Warum Hängeausweise und ablösbare Aufkleber Schlupflöcher lassen](#)
3. [So planen Sie das Ausweissystem Schritt für Schritt](#)
4. [Eggshell-Ausweise im Vergleich zu anderen Ausweisformaten](#)
5. [Pilotversuch vor der vollständigen Einführung](#)
6. [Welche Normen gelten](#)
7. [FAQ](#)
8. [Kernpunkte](#)

Was ist ein Eggshell-Parkaufkleber, und warum verhindert er den Weiterverkauf von Parkausweisen?

Der Name beschreibt, wie der Aufkleber versagt, nicht woraus er besteht. Die Frontfolie oder das Frontpapier ist absichtlich schwächer als die Klebeverbindung darunter. Hebt jemand eine Kante an, bricht die Oberfläche in kleine Stücke, bevor sich der Kleber löst – ähnlich wie die Schale eines gekochten Eis. Solange der Ausweis an Ort und Stelle bleibt, bleibt er lesbar. Sobald jemand ihn zu entfernen versucht, ist er unbrauchbar.

Dieses Versagensverhalten verändert, wie ein Parkprogramm funktioniert. Ein Ausweis, der sich abziehen und neu aufkleben lässt, ist praktisch ein Inhaberpapier: Wer ihn hat, kommt hinein. Ein zerstörbarer Ausweis ist an 1 Glasscheibe gebunden und damit an ein einziges Fahrzeug. Ihn zu verkaufen heißt, die Windschutzscheibe mitzuliefern.

Beschreiben Sie ihn in Ihren Richtlinien korrekt. Der richtige Begriff ist manipulationsanzeigend, nicht manipulationssicher. Wer es darauf anlegt, kann den Ausweis weiterhin abkratzen. Was er nicht kann: ihn unversehrt umsetzen oder den Versuch verbergen. Wenn Sie wissen möchten, warum das Material absichtlich bricht, erklärt der [Überblick zum zerstörbaren Eggshell-Etikett](#) den Aufbau.



Warum Hängeausweise und ablösbare Aufkleber Schlupflöcher lassen

Bevor Sie das Format wechseln, klären Sie, welche Lücke Sie schließen wollen. Jedes Ausweisformat hat seine eigene Schwachstelle:

- **Hängeausweise** sind dafür gemacht, mitgenommen zu werden. Haushalte mit zwei Autos teilen sich einen Ausweis. Bewohner leihen Ausweise an Gäste. Als „verloren“ gemeldete Ausweise kursieren teils weiter.
- **Standard-Vinylaufkleber** lassen sich, besonders von Glas, im Ganzen abziehen. Ein im September aufgeklebter Aufkleber kann im Januar mit dem Fingernagel gelöst und verkauft werden.
- **Papierausweise auf dem Armaturenbrett** lassen sich leicht fotokopieren und nie an ein einzelnes Fahrzeug binden.
- **Virtuelle Ausweise, die an ein Kennzeichen gebunden sind**, lassen sich nicht übertragen, funktionieren aber nur, wenn jede Kontrolle ein funktionierendes Kennzeichenlesegerät oder eine Abfrage per Handgerät hat. Eine Sichtkontrolle ist nicht möglich.

Ein Eggshell-Ausweis deckt die ersten drei direkt ab. Er funktioniert auch zusammen mit dem vierten: Eine aufgedruckte Seriennummer gibt dem Kontrollpersonal eine Sichtprüfung, die auch dann

funktioniert, wenn das Lesegerät ausfällt.

So planen Sie ein Eggshell-Ausweissystem Schritt für Schritt

Schritt 1: Eine Seriennummer mit aussagekräftigem Aufbau entwerfen

Jeder Ausweis braucht eine eindeutige Seriennummer, und sie sollte dem Personal schon etwas sagen, bevor es nachschlägt. Ein praxistauglicher Aufbau ist *Einrichtungscod*e + *Periodencod*e + *Zonencod*e + *laufende Nummer* + *Prüfziffer*. Beispiel: „B-26F-Z3-004812-7“ könnte für Gebäude B, Herbstperiode 2026, Zone 3, laufende Nummer 4,812 und Prüfziffer 7 stehen. Sechs Stellen für die laufende Nummer erlauben eine Million Ausweise pro Periode und Zone, weit mehr, als ein einzelner Parkplatz je braucht. Führende Nullen halten alle Seriennummern gleich lang, sodass eine zu kurz eingetippte Nummer auffällt.

Ergänzen Sie die Prüfziffer. Eine Prüfziffer nach mod-10 (Luhn-Verfahren) erkennt jeden Einzelziffernfehler und die meisten vertauschten benachbarten Ziffern. Das sind die beiden häufigsten Fehler, wenn eine Kontrollkraft eine Seriennummer durch eine verstaubte Windschutzscheibe abliest und in ein Handgerät eintippt.

Speichern Sie das Kennzeichen in Ihrer Datenbank, nicht aufgedruckt auf dem Ausweis. Das Kennzeichen ändert sich bei einer Neuzulassung, und jeder Druckfehler würde eine Neuausstellung bedeuten. Manche Programme lassen das Personal bei der Ausgabe das Kennzeichen mit einem Lackstift auf den Ausweis schreiben. Spröde Frontmaterialien nehmen Lackstifte meist gut an, testen Sie Ihren Stift aber vorher an einem Muster.

Wenn Sie einen Barcode oder QR-Code zum Scannen mit Handgeräten ergänzen wollen, testen Sie ihn am tatsächlichen Material hinter echtem Windschutzscheibenglas. Tönung, Blendung und der spröde Randbereich beeinflussen die Lesbarkeit. Layoutregeln für gut lesbare Seriennummern und Codes stehen auf der [Produktseite](#) und werden hier nicht wiederholt.

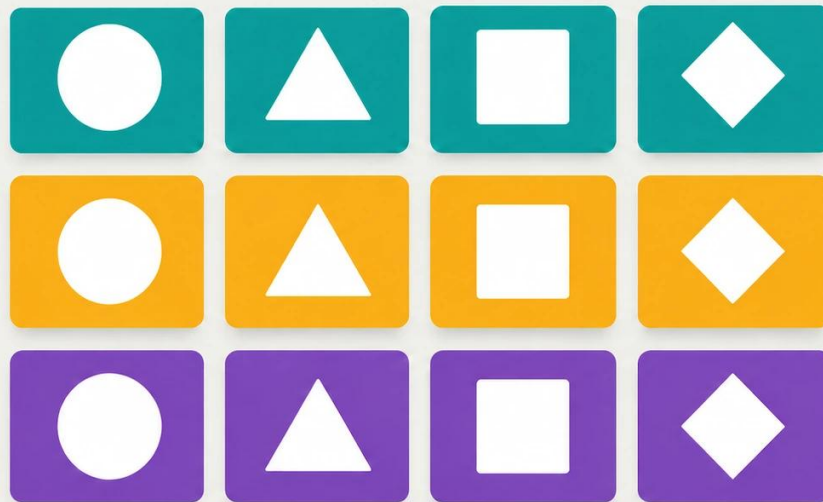
Schritt 2: Nach Periode farbkodieren und die Zone über die Form kennzeichnen

Farbe ist die schnellste Prüfung, die Ihre Kontrolle hat. Sie funktioniert quer über eine Reihe von Autos, im Gehtempo. Nutzen Sie sie für die Frage, die sich am häufigsten ändert: *Ist dieser Ausweis aktuell?*

Variable	Kodierung über	Warum
Periode (Jahr, Semester, Quartal)	Hintergrundfarbe, die in jeder Periode wechselt	Ein Ausweis der Vorperiode fällt schon aus der Ferne auf, ohne Abfrage
Zone oder Parkplatz	Eine große, einfache Form (Kreis, Dreieck, Quadrat, Raute)	Die Form bleibt auch für Personal mit Farbsehschwäche lesbar und kollidiert nicht mit der Periodenfarbe
Ausweisklasse (Bewohner, Mitarbeitende, Auftragnehmer, ADA-bezogen)	Rahmenstil oder Position eines Balkens	Ein dritter visueller Kanal, der die beiden anderen nicht verwässert
Identität	Seriennummer plus optionaler Code	Das einzige Element, das eine genaue Prüfung braucht

Wechseln Sie zwischen mindestens drei deutlich unterscheidbaren Periodenfarben, sodass keine zwei

aufeinanderfolgenden Perioden gleich aussehen. Vermeiden Sie Rot und Grün als einzigen Unterschied zwischen zwei Perioden. Halten Sie in jeder Periode ein kleines Gestaltungselement zurück, etwa eine Musteränderung, und kündigen Sie es nicht vorher an. Eine Farbkopie eines Ausweises der Vorperiode fällt dann bei der genauen Prüfung durch, selbst wenn die Farbe stimmt.



Schritt 3: Eine feste Position an der Windschutzscheibe festlegen und auf blankem Glas aufbringen

Eine einheitliche Position bei jedem Fahrzeug spart mehr Kontrollzeit als jede andere Einzelentscheidung. Das Personal lernt, wo es hinschauen muss, und ein fehlender Ausweis fällt sofort auf. Bei der Wahl der Position gilt:

- **Auf der Innenseite der Scheibe aufbringen.** So bleibt der Ausweis fern von Eiskratzern, Scheibenwischern, Waschanlagen und Passanten, die daran herumpulen.
- **Prüfen Sie die lokalen Fahrzeugvorschriften,** wo Aufkleber an der Windschutzscheibe erlaubt sind. Untere Ecken und der Bereich neben dem Spiegel sind meist zulässig, die Regeln unterscheiden sich aber je nach Rechtsgebiet.
- **Halten Sie Abstand zum Kamera- und Sensorbereich** hinter dem Innenspiegel bei Fahrzeugen mit Fahrerassistenzsystemen.
- **Meiden Sie das gepunktete Keramikband** am Rand der Scheibe. Seine Struktur schwächt die Haftung und bietet eine Kante zum Anheben.
- **Meiden Sie nachgerüstete Tönungsfolie und die Heizleiter der Heckscheibe.** Auf getönten Scheiben haftet der Ausweis an der Folie, nicht am Glas, sodass das Entfernen die Tönung beschädigen kann. Wird ein Ausweis von einem Heizfeld entfernt, können die Heizleiter reißen.

Die Klebeleistung hängt immer von Oberfläche und Bedingungen ab. UL macht diesen Punkt zu [Etiketten, Oberflächen und Bedingungen^{\[1\]}](#). Für Ausweise bedeutet das: das Glas mit Isopropylalkohol reinigen, fest andrücken und nicht auf Frost oder Kondenswasser aufbringen. Fragen Sie Ihren Lieferanten nach der Mindestverarbeitungs-temperatur. In Ausgabeschlangen im Winter treten Haftungsprobleme auf kaltem Glas auf.



Schritt 4: Den Ausweis bei der Ausgabe vom Personal aufbringen lassen

Der häufigste Umgehungsversuch ist nicht das Abziehen, sondern das Aufkleben des Ausweises auf einen *Träger*, bevor er je das Glas berührt: durchsichtiges Paketklebeband, eine Haftfolie oder ein Stück Fensterfolie. Der Ausweis haftet dann auf dem Träger, und der Träger wandert zwischen Autos. Wer Ausweise per Post verschickt, lädt dazu ein.

Wenn das Personal den Ausweis anbringt, entfällt das Problem. Geben Sie Ausweise an einer Ausgabestelle aus, lassen Sie das Personal sie direkt auf sauberes, blankes Glas aufbringen und erfassen Sie die Seriennummer sofort zusammen mit dem Kennzeichen. Müssen Sie Ausweise versenden, verlangen Sie ein Foto des angebrachten Ausweises und weisen Sie die Kontrolle an, auf Anzeichen für einen Träger zu achten: eine sichtbare Folienkante, einen Lichthof um den Ausweis, in regelmäßigem Muster eingeschlossene Bläschen oder einen Ausweis, der sich bei Druck leicht bewegt.

Schritt 5: Regeln für Verlängerung und Fahrzeugwechsel vor dem Start festlegen

Da sich der Ausweis nicht umsetzen lässt, brauchen Ereignisse wie der Verkauf oder Austausch eines Autos ein schriftliches Verfahren. Legen Sie diese Punkte fest, bevor der erste Ausweis ausgegeben wird:

1. **Festes oder rollierendes Ablaufdatum.** Ein einheitlicher Stichtag für alle gibt der Kontrolle einen klaren „Farbwechsel“-Tag. Rollierende Ablaufdaten verteilen die Arbeit am Schalter, machen Farbkontrollen aber weniger verlässlich. Die meisten Campus-Anlagen nutzen einen festen Periodenstichtag. Viele Wohnanlagen nutzen an den Mietvertrag gekoppelte Daten mit kurzer Karenzzeit.
2. **Fahrzeugwechsel.** Deaktivieren Sie die alte Seriennummer in Ihrem System und stellen Sie dann einen neuen Ausweis für das neue Kennzeichen aus. Legen Sie fest, welchen Nachweis Sie akzeptieren, dass das alte Auto nicht mehr da ist: ein Zulassungsdokument, ein Foto der abgekratzten Scheibe oder eine Prüfung vor Ort.

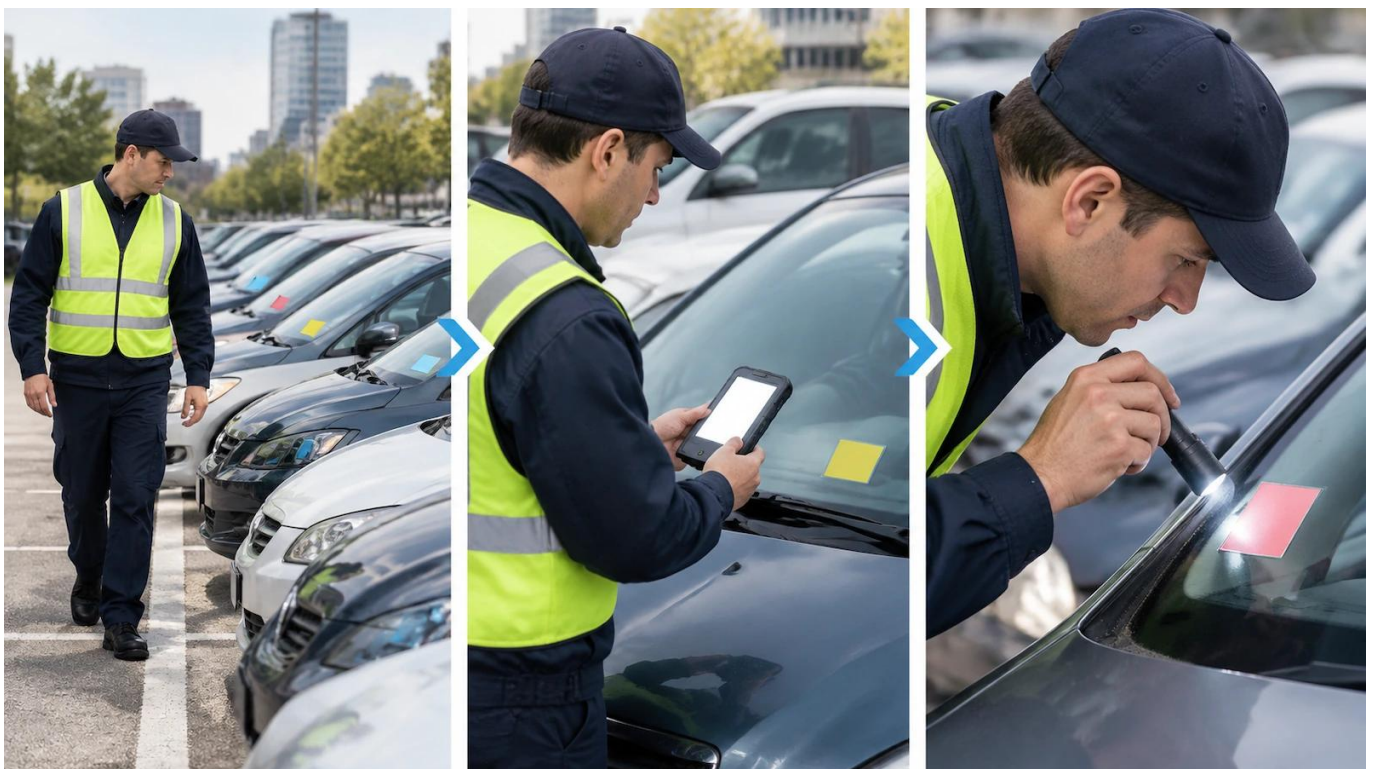
3. **Scheibentausch.** Ein Glastausch zerstört den Ausweis. Akzeptieren Sie eine Reparaturrechnung als Nachweis und stellen Sie neu aus.
4. **Verlorenes oder gestohlenes Auto.** Setzen Sie die Seriennummer sofort auf eine Sperrliste, damit die Kontrolle sie überall markiert, wo sie auftaucht.
5. **Entfernen am Periodenende.** Sagen Sie den Inhabern, wie sie abgelaufene Ausweise entfernen. Auf ungetöntem Glas funktionieren Rasierklingenschaber und Kleberentferner. Rechnen Sie mit Bruchstücken und Kleberesten. FINAT merkt an, dass Permanentkleber [nicht dafür ausgelegt sind, sich rückstandsfrei zu lösen](#)^[2]. Eine betreute Entfernungsstation bei der Verlängerung stärkt das Wohlwollen.

Schritt 6: Der Kontrolle eine Prüfroutine mit 3 Stufen an die Hand geben

Ein Ausweis schreckt nur ab, wenn ihn jemand prüft. Schulen Sie das Personal in 3 Stufen, in dieser Reihenfolge:

1. **Blick (im Gehtempo):** Befindet sich der Ausweis in der Standardposition? Ist die Periodenfarbe aktuell? Passt die Form zur Zone? Was durchfällt, geht weiter zu Stufe zwei.
2. **Abfrage:** Seriennummer lesen oder scannen und die Prüfziffer validieren. Mit der Liste der aktiven Ausweise und der Sperrliste abgleichen (deaktiviert, verloren, gestohlen oder mit einem anderen Kennzeichen verknüpft).
3. **Genauer Blick:** Auf angehobene oder gesprungene Kanten achten, auf Anzeichen einer Trägerfolie, auf eine unerwartete Oberflächenbeschaffenheit, die auf eine Fotokopie hindeutet, und darauf, ob das verborgene Gestaltungselement dieser Periode vorhanden ist.

Protokollieren Sie jede Ausnahme mit Seriennummer und Foto. Nach einigen Wochen zeigt das Protokoll, wo die unberechtigte Nutzung stattfindet, zum Beispiel in einem Gebäude oder einer Ausweisklasse. Dieser Beleg ist nützlicher als jede Materialspezifikation.



Eggshell-Ausweise im Vergleich zu anderen Ausweisformaten

Format	Übertragungsschutz	Nachweis von Manipulation	Fahrzeugwechsel	Kontrolltempo	Beste Eignung
Eggshell-Windschutzscheibenausweis	Hoch: bricht beim Entfernen	Sichtbare Bruchstücke, angehobene oder gesprungene Kanten	Neuausstellung erforderlich; Verfahren planen	Schnelle Sichtprüfung plus Abfrage der Seriennummer	Wohnanlagen, Campus-Anlagen, Mitarbeiterparkplätze mit Weiterverkaufsproblemen
Hängeausweis	Niedrig: dafür gemacht, mitgenommen zu werden	Keiner	Einfach, was zugleich das Problem ist	Schnell, beweist aber wenig	Besucher, kurzzeitige Programme oder Programme mit gemeinsam genutzten Fahrzeugen
Standard-Vinylaufkleber	Niedrig bis mäßig: lässt sich oft im Ganzen abziehen	Gering	Der Inhaber kann ihn selbst umsetzen	Schnell	Parkplätze mit geringem Risiko, auf denen Komfort wichtiger ist
Etikett mit VOID-Muster	Mäßig: die Folie bleibt intakt	Hinterlässt eine sichtbare Meldung auf der Oberfläche	Neuausstellung erforderlich	Schnell	Eher zum Versiegeln von Kartons und Geräten als für Windschutzscheiben
Virtueller, kennzeichenbasierter Ausweis	Hoch	Nicht zutreffend	Datenbankeintrag aktualisieren	Hängt von der Abdeckung mit Lesegeräten ab	Betreiber mit durchgängiger Kontrolle per Kennzeichenleser; ergänzt sich gut mit einem gedruckten Backup

Viele Betreiber arbeiten inzwischen hybrid: ein kennzeichenbasierter Eintrag für die Hauptkontrolle und ein Eggshell-Ausweis als visuelle Ebene. Der Materialvergleich zwischen Eggshell, VOID und zerbrechlichem Papier steht auf der [Produktseite](#).

Pilotversuch vor der vollständigen Einführung durchführen

Führen Sie auf Ihrem eigenen Parkplatz einen Pilotversuch mit den Fahrzeugtypen durch, die Ihre Inhaber tatsächlich fahren, bevor Sie für das gesamte Programm bestellen. Ein aussagekräftiger Pilotversuch umfasst:

- Eine Mischung aus Glasarten: klar, werkseitig getönt, nachträglich getönt und eine stark geneigte Windschutzscheibe.
- Mindestens eine Anbringung an einem kalten Morgen, falls Ihre Verlängerung im Winter liegt.
- Einen vollen Tag Aushärtung vor jedem Entfernungstest. Permanente Acrylkleber bauen mit der Zeit Festigkeit auf, und ein zu früher Test lässt einen guten Ausweis schwach wirken.
- Ein Entfernungstest mit dem Fingernagel, dann mit einer Rasierklinge. Halten Sie fest, ob sich der Ausweis in 1 Stück gelöst hat (Fehlschlag) oder in Bruchstücken (bestanden).
- Ein Lesetest der Seriennummer durch das Glas bei Tageslicht und unter der Beleuchtung des Parkplatzes, mit den Handgeräten, die Sie tatsächlich einsetzen.

Wenn Sie Zahlenwerte in eine Einkaufsspezifikation aufnehmen wollen, nutzen Sie die Fachbegriffe der Branche. Die [FINAT-Prüfmethoden](#)^[3] sind die gängige Referenz für selbstklebende Materialien. Das [FINAT Technical Handbook](#)^[4] führt FTM 1 (Schälhaftung 180° bei 300 mm pro Minute), FTM 2 (Schälung 90°) und FTM 8 (Scherfestigkeit) auf. Diese beschreiben den Kleber. Sie messen nicht, wie die Frontschicht zerbricht, daher bleibt Ihr Pilotversuch der eigentliche Abnahmetest. Prüfverfahren bei der Lieferung sind auf der Produktseite beschrieben.

Welche Normen gelten für einen Eggshell-Parkaufkleber?

Es gibt keine Norm speziell für Parkausweise, seien Sie also vorsichtig mit Aussagen in Mieterhandbüchern und Kontrollhinweisen. So verhalten sich die nächstliegenden Normen dazu:

- **UL 969** gilt für dauerhafte Kennzeichnungs- und Etikettiersysteme, die sicherheitsrelevante Informationen tragen. Im Rahmen des [UL-Programms für Kennzeichnungs- und Etikettiersysteme^{\[5\]}](#) werden gedruckte Etiketten (Kategorie PGDQ2) und Etikettenmaterialien (PGGU2) bewertet. Die aktuelle [sechste Ausgabe von UL 969^{\[6\]}](#) wurde im Juli 2025 veröffentlicht. Eine [Mitteilung von Intertek zur Aktualisierung^{\[7\]}](#) legt als Stichtag für die Einhaltung den 28. Juli 2027 fest und zitiert die Kernanforderung, ein System müsse für den vorgesehenen Einsatz „dauerhaft und lesbar“ sein. Ein Parkausweis ist keine Sicherheitskennzeichnung, daher gilt UL 969 nicht. Bezeichnen Sie einen Ausweis nicht als „UL 969-konform“, solange keine bestimmte gelistete Konstruktion existiert.
- **Leistungs- und Validierungsprüfungen** durch ein unabhängiges Labor, etwa [die Prüfung von Etikettenleistung und Validierung^{\[8\]}](#), sind eine Option für große Programme, die Daten Dritter zu ihrer genauen Konstruktion und ihrem Glastyp wünschen.
- **EN 16679:2014** behandelt Merkmale zur Manipulationsprüfung bei Arzneimittelverpackungen. Sicherheitsetiketten für diesen Sektor wurden [als normkonform gemeldet^{\[9\]}](#). Sie ist eine Verpackungsnorm. Übertragen Sie sie nicht auf ein Parkprogramm.

Für Richtlinien und Beschilderung ist „manipulationsanzeigender, nicht übertragbarer Ausweis“ zutreffend und belastbar.

Häufig gestellte Fragen

FAQ: Kann ein Ausweisinhaber einen Eggshell-Ausweis auf ein zweites Auto umsetzen?

Nicht unversehrt. Beim Abziehen zerbricht die Frontschicht in Bruchstücke. Die realistische Umgehung ist, den Ausweis vor der Montage auf eine abnehmbare Trägerfolie zu kleben. Das Anbringen durch das Personal auf blankem Glas und eine Kontrolle auf Folienkanten schließen diese Lücke.

FAQ: Was passiert, wenn jemand sein Auto verkauft oder ersetzt?

Die Person braucht einen neuen Ausweis. Deaktivieren Sie die alte Seriennummer, erfassen Sie das neue Kennzeichen und verlangen Sie den Nachweis, den Ihre Richtlinie vorsieht, etwa Zulassung, ein Foto der gereinigten Scheibe oder eine Prüfung vor Ort. Veröffentlichen Sie diese Regel bereits bei der Ausgabe, damit sie sich später nicht wie eine Strafe anfühlt.

FAQ: Funktioniert er auf getönten Scheiben?

Werkstönung liegt im Glas und ist in der Regel unproblematisch. Nachträgliche Tönung ist eine Folie auf der Innenseite, der Ausweis haftet also an der Folie, und das Entfernen kann sie beschädigen. Wählen Sie eine Position außerhalb des getönten Bereichs oder informieren Sie die Inhaber vor dem Anbringen.

FAQ: Gehört der Ausweis auf die Innen- oder die Außenseite der Scheibe?

Innen. Dort ist er vor Kratzern, Wischern, Waschanlagen und Leuten geschützt, die ihn abpulen wollen, und die Außenfläche der Windschutzscheibe bleibt frei. Prüfen Sie die lokalen Fahrzeugvorschriften, welche Positionen zulässig sind.

FAQ: Sind Eggshell-Aufkleber dasselbe wie VOID-Etiketten?

Nein. Eggshell-Frontmaterial zerbricht beim Entfernen. Ein VOID-Etikett bleibt intakt und hinterlässt eine sichtbare Meldung auf der Oberfläche. Bei Windschutzscheiben verhindert das Bruchverhalten den Weiterverkauf. Den vollständigen Materialvergleich finden Sie auf der [Produktseite](#).

FAQ: Wie entfernen wir abgelaufene Ausweise bei der Verlängerung?

Auf ungetöntem Glas einen Rasierklingschaber mit Kleberentferner verwenden. Mit kleinen Bruchstücken und etwas Kleberesten rechnen. Klingen von Tönungsfolie und Heizleitern fernhalten. Ein besetzter Entfernungstisch am Verlängerungstag beschleunigt den Ablauf und verringert Beschwerden.

Kernpunkte

- **Für die Schälhaftung gibt es ein genormtes Prüfverfahren, das Sie in eine Einkaufsspezifikation aufnehmen können.** — FTM 1 ist eine Schälung unter 180° bei 300 mm pro Minute ([Quelle](#))
- **Klebstoffdaten messen nicht, wie die Frontschicht zerbricht, daher ist ein Pilotversuch auf Ihrem eigenen Glas der eigentliche Abnahmetest.** — Die FINAT-Methoden decken Schälung (FTM 1, FTM 2) und Scherung (FTM 8) ab, nicht die Fragmentierung ([Quelle](#))
- **UL 969 gilt für dauerhafte Sicherheitskennzeichnungen, nicht für Parkausweise - berufen Sie sich also nicht darauf.** — Sechste Ausgabe, Stichtag für die Einhaltung: 28. Juli 2027 ([Quelle](#))
- **Eine UL-Anerkennung bezieht sich auf eine bestimmte Etikettenkonstruktion, nicht auf das Wort „Eggshell“.** — Kategorien PGDQ2 (gedruckte Etiketten) und PGGU2 (Etikettenmaterialien) ([Quelle](#))
- **Normen für manipulationsanzeigende Verpackungen gibt es, sie gelten aber nicht für Windschutzscheiben.** — EN 16679:2014 behandelt Arzneimittelverpackungen ([Quelle](#))

Fazit: Das Material verhindert die Übertragung, das System die unberechtigte Weitergabe

Ein Eggshell-Parkaufkleber nimmt den billigsten Weg, einen Ausweis zu teilen oder weiterzuverkaufen: ihn abzuziehen und umzusetzen. Die Ergebnisse hängen vom System darum herum ab. Das heißt: Seriennummern mit Prüfziffer, Periodenfarben, die einen abgelaufenen Ausweis schon von Weitem erkennbar machen, eine feste Position an der Windschutzscheibe, Anbringung durch das Personal auf blankem Glas, schriftliche Regeln für den Fahrzeugwechsel und eine Kontrollroutine, die jede Ausnahme protokolliert. Planen Sie zuerst diese 6 Bausteine, führen Sie einen Pilotversuch mit Ihren eigenen Fahrzeugen durch und bestellen Sie dann.

Wenn Sie bereit sind, einen zerstörbaren Ausweis an Ihren eigenen Windschutzscheiben zu testen, besuchen Sie die Produktseite zu den [individuellen Eggshell-Aufklebern](#) und fordern Sie Muster sowie ein Angebot für Ihr Programm an.

Fußnoten

1. UL Solutions, „Etiketten, Oberflächen und Bedingungen“.
<https://www.ul.com/resources/labels-surfaces-and-conditions> ↵
2. FINAT, „Die Rolle selbstklebender Etiketten beim PET-Recycling“, Whitepaper (aktualisiert im Oktober 2025).
<https://www.finat.com/news/finat-unveils-whitepaper-role-of-self-adhesive-labels-in-pet-recycling> ↵
3. FINAT, „FINAT-Prüfmethoden“. <https://www.finat.com/knowledge/finat-test-methods> ↵
4. FINAT, Übersicht zum Technical Handbook (FTM 1, FTM 2, FTM 8).
<https://www.finat.com/documents/540/technical-handbook-2019-folder-low.pdf> ↵
5. UL Solutions, „Programm für Kennzeichnungs- und Etikettiersysteme“ (PGDQ2, PGGU2).
<https://www.ul.com/services/marketing-and-labeling-systems-program> ↵
6. ANSI Webstore, UL 969, Ausg. 6 (2025), „Kennzeichnungs- und Etikettiersysteme“.
<https://webstore.ansi.org/standards/ul/ul969ed2025> ↵
7. Intertek, Mitteilung zur Standardaktualisierung für UL 969, Ausg. 6 (veröffentlicht am 19. November 2025; Stichtag für die Einhaltung: 28. Juli 2027).
<https://www.intertek.com/siteassets/resources/sun/2025/ul-969-sun-rev-7-24-2025-and-7-28-2025-ed-7-28-2027.pdf> ↵
8. UL Solutions, „Prüfung von Leistung und Validierung bei Kennzeichnung und Etikettierung“.
<https://www.ul.com/services/marketing-and-labeling-performance-and-validation-testing> ↵
9. Reinraum, „FINAT zeichnet das digitale Sicherheitsetikett von Schreiner MediPharm aus“ (8. Juli 2026), mit Verweis auf DIN EN 16679:2014.
<https://www.reinraum.de/en/news/finat-awards-schreiner-medipharma-s-digital-security-label.html> ↵

Oktober 20, 2026